



Stein Stoknes, FutureBuilt, Mie Fuglseth, Grønn Byggallianse og Bjørn Kjærland Haugland fra Skift håper på stor oppslutning om klimakrav til bygging. Foto: Pia Bodahl, FutureBuilt

13-02-2025 09:59 CET

FutureBuilt, Grønn Byggallianse og Skift ønsker tøffe klimakrav

FutureBuilt, Grønn Byggallianse og Skift har gått sammen om et [opprop](#) i byggenæringen for å få næringen til å samles om at regjeringen innfører klimakrav til bygging som er i tråd med målene i Parisavtalen. Allerede har nær 30 aktører signert før kampanjen er kommet ordentlig i gang.

I dag er det ingen krav i byggteknisk forskrift (TEK) til å redusere klimagassutslippene fra bygging, kun et krav om at byggeprosjekter dokumenterer klimagassutslipp fra materialbruk. Mie Fuglseth, daglig leder i Grønn Byggallianse, peker på at land som Danmark og Frankrike allerede har

innført krav om maksimale utslipp i sine byggeforskrifter,. Hun viser til at innføringen av klimakrav vil gi byggenæringen forutsigbarhet og styrke grønn konkurransekraft:

– Næringen har utviklet produkter og løsninger som gjør det mulig å kutte i klimagassutslippene uten at dette skaper røde tall i regnskapene. Vi trenger en forutsigbar plan som gjør at alle tar det som allerede er på markedet i bruk, og som bidrar til at norske aktører ikke taper konkurransekraft til våre naboland, sier Fuglseth.

I et [oppdragsbrev](#) i 2024 fra Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) er Direktoratet for byggkvalitet (DiBK) bedt om å gi en anbefaling om hvordan klimakrav kan tas inn i TEK. Det ble ikke gitt en føring om når kravet skal være på plass, eller hvordan kravet skal utformes. Det er dette arbeidet organisasjonene nå ønsker å påvirke.

FutureBuilt lanserte Paris-kurven for byggenæringen i 2020 og den benyttes nå av en rekke private og offentlige utbyggere for fastsetting av klimamål for både enkeltprosjekter, bydeler og hele byggporteføljer. Disse frivillige klimamålene er ofte betydelig mer ambisiøse enn Paris-målene.

– Byggenæringen er avgjørende for å nå Paris-målene og vi mener minimumskravet nå må være å bygge i tråd med Paris-kurven. Alle seriøse aktører i næringen kan klare det og vi trenger nå forskriftskrav som flytter klimainnsats fra eliteidrett til breddeidrett, sier Stein Stoknes, strategisk rådgiver i FutureBuilt.

Et klimakrav fra byggenæringen er ikke noe nytt. Næringen har gjentatt budskapet til politikerne en rekke ganger, men det er først nå et konkret arbeid er satt i gang. DiBK skal gi svar på oppdraget 1. mars i år og organisasjonene mener det er nå det er en mulighet til å påvirke kravutformingene som sikrer en grønn omstilling:

– Nå er tiden inne for at byggenæringen står samlet og tydelig krever et mer klimaambisiøst regelverk. Store deler av byggenæringen er klare til å ta sin del av ansvaret, og vi håper at så mange vil signere oppropet, slik at det kommende klimakravet tar oss til lavutslippssamfunnet, sier Bjørn Kjærland Haugland, administrerende direktør i Skift – Næringslivets klimaledere.

Les mer om oppropet på klimakravitek.no

For ytterlige informasjon, kontakt:

FutureBuilt: Stein Stoknes, strategisk rådgiver, 992 74 989

Grønn Byggallianse: Mie Fuglseth, daglig leder, 414 40 904

Skift: Bjørn Kjærland Haugland, administrerende direktør, 976 87 315

Grønn Byggallianse jobber for at bærekraft skal bli det selvfølgelige valget i bygg-, anlegg- og eiendomssektoren.

Vi er en uavhengig og non-profit medlemsforening for offentlige og private virksomheter fra hele verdikjeden.

Kontaktpersoner



Morten Nordskag

Pressekontakt

Kommunikasjonssjef

Politikk og kommunikasjon

Morten.Nordskag@byggalliansen.no

901 800 27



Mie Fuglseth

Pressekontakt

Daglig leder

41440904